

# **Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määruse nr 28 „Laevatatavatel sisevetel liiklemise kord“ muutmise määruse eelnõu seletuskiri**

## **1. Sissejuhatus**

Eelnõu on välja töötatud meresõiduohutuse seaduse (MSOS) § 45 lõike 2 alusel.

Eelnõukohase määrusega tehtavad muudatused on seotud 2025. a novembris jõustunud taristuministri määrusega „Navigatsioonimärgistuse rajamise, muutmise ja tühistamise ning märgistusest teavitamise nõuded ja kord“<sup>1</sup> (edaspidi *navigatsioonimärgistuse korra määrus*), millega muuhulgas kehtestati Eestis kasutatav navigatsioonimärgistuse süsteem. See kehtib nii Eesti merealadel kui ka laevatatavatel sisevetel, mistõttu viiakse laevatatavatel sisevetel liiklemise korra määrus kooskõlla navigatsioonimärgistuse korra määrusega.

Eelnõu ja seletuskirja on koostanud Kliimaministeeriumi merendusosakonna õigusnõunik Anton Merits (715 3423, [anton.merits@kliimaministeerium.ee](mailto:anton.merits@kliimaministeerium.ee)). Eelnõu õigusekspertiisi on teinud Kliimaministeeriumi õigusosakonna nõunik Helen Holtsman ([helen.holtsman@kliimaministeerium.ee](mailto:helen.holtsman@kliimaministeerium.ee)). Eelnõu ja seletuskirja on keeleteoimetanud Justiits- ja Digiministeeriumi õigusloome korralduse talituse toimetaja Merike Koppel ([merike.koppel@justdigi.ee](mailto:merike.koppel@justdigi.ee)).

Eelnõukohase määrusega muudetakse majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määruse nr 28 „Laevatatavatel sisevetel liiklemise kord“ 16. juunil 2025. a jõustunud redaktsiooni (RT I, 13.06.2025, 27).

Eelnõukohane määrus ei avalda vahetut mõju halduskoormusele. Eelnõukohase määrusega viiakse eelviidatud määrus nr 28 kooskõlla navigatsioonimärgistuse korra määrusega, uusi nõudeid muudatused veeliiklejatele ei kehtesta.

## **2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs**

Eelnõu koosneb kolmest punktist.

**Eelnõu punktiga 1** muudetakse määruse § 1 lõiget 2. Muudatusega täpsustatakse, et laevatatavate sisevete märgistamisel kasutatakse taristuministri 12. novembri 2025. a määruse nr 72 „Navigatsioonimärgistuse rajamise, muutmise ja tühistamise ning märgistusest teavitamise nõuded ja kord“ lisas sätestatud navigatsioonimärgistust.

Määruse § 1 kehtivas lõikes 2 on küll viidatud „rahvusvahelise A-regiooni ujuvnavigatsioonimärgistusele“, kuid samas ei ole laevatatavatel sisevetel seni kasutatud ning ka kehtiva määruse lisa 4 joonisel näidatud küljemärgistuse suund tegelikult vastanud IALA (Rahvusvaheline Navigatsioonimärkide Organisatsioon) A-regiooni küljemärgistuse suunale, vaid on olnud sellele vastupidine.

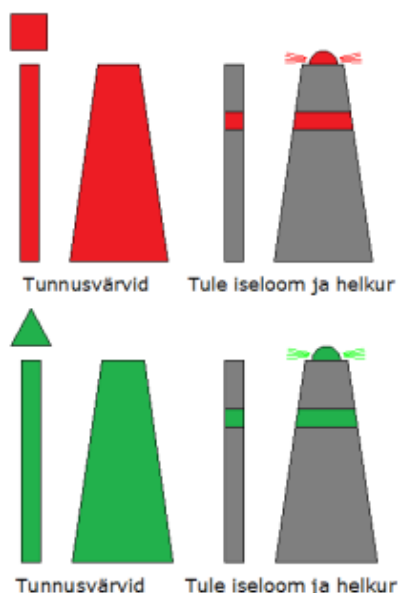
Alates 16. novembrist 2025 reguleerib nii Eesti merealadel kui ka laevatatavatel sisevetel kasutatavat navigatsioonimärgistust taristuministri määrus „Navigatsioonimärgistuse rajamise, muutmise ja tühistamise ning märgistusest teavitamise nõuded ja kord“. Navigatsioonimärgistuse korra määruse lisas on kehtestatud Eesti merealadel ja laevatatavatel sisevetel kasutatav navigatsioonimärgistuse süsteem ning sätestatud, et Eestis kasutatakse IALA navigatsioonimärgistuse süsteemi A-regiooni navigatsioonimärke.

---

<sup>1</sup> <https://www.riigiteataja.ee/akt/113112025002>

Kõnealusest lõikest 2 jäetakse välja ka nõue, mille kohaselt peavad laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid vastama Euroopa siseveeteede koodeksi nõuetele. Viide Euroopa siseveeteede koodeksi nõuetele ei ole täpne, kuna määruse lisas 2 sätestatud laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid ei vasta täielikult nimetatud koodeksi nõuetele, lisaks ei ole Eesti laevatatavad siseveeteed ühenduses Euroopa siseveeteede võrgustikuga. Selle asemel viidatakse käesoleva määruse lisas 2 esitatud laevaliiklust reguleerivatele signaalmärkidele. Samuti täpsustatakse viidet määruse lisale, kuna kehtivas sättes viidatakse määruse lisale 4, kuid laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid on sätestatud määruse lisas 2.

Laevatatavatel sisevetel liiklemise korra määruse lisa 4 käsitleb sisevete navigatsioonimärke. Erinevate süsteemide kasutamine merel ja sisevetel võib tekitada segadust. Näiteks tähendab see seda, et Pärnu jõkke juhatavate küljemärkide tähendus muutub poole laevatee peal vastupidiseks. Kui merel (IALA süsteemis) määratakse laevatee küljed ja vastavalt küljemärkide nimetused, lähtudes suunast merelt maismaa poole ehk jõe puhul ülesvoolu, siis sisevetel, sh jõgedel on küljemärgistuse suund traditsiooniliselt vastupidine: küljemärkide nimetused määratakse kallaste järgi ning parem ja vasak kallas määratakse allavoolu vaadates. Seega märgivad merel rohelised märgid laevatee paremat külge ja punased vasakut külge, sisevetel aga vastupidi.



*Eesti merealadel ja sisevetes kasutatavate küljemärkide tunnused navigatsioonimärgistuse korra määruse lisa järgi*

Süsteemi lihtsustamiseks ja ühtlustamiseks võeti navigatsioonimärgistuse korra määrusega merel ja sisevetel kasutusele ühtne laevatee küljemärgistuse suund. Kuna laevatatavate sisevete märgistamise määruse lisa 4 dubleerib oma olemuselt navigatsioonimärgistuse korra määrust ning on sisult sellega vastuolus, tunnistatakse see kehtetuks.

Muudatus ei nõua Transpordiametilt siseveekogude navigatsioonimärkide muutmist. Tegemist on formaalse muudatusega, mis puudutab küljemärkide nimetusi. Kuna Eesti laevatatavad siseveed ei ole ühenduses Euroopa siseveeteede võrgustikuga, kus kasutatakse mere suhtes vastupidise küljemärgistuse suunaga märgistussüsteemi, ei teki ka teiste siseveeteedega ühildumise probleemi. Näitena võib tuua Soome, mille merel ja sisevetel kasutatakse samuti ühtset süsteemi.

Praktikas ei mõjuta muudatus ka sisevetel liiklejaid, kuna muudatus tehti navigatsioonimärgistuse korra määruse jõustumisel ning füüsiliselt märgistus ei muutu. Muutuvad üksnes küljemärkide nimetused navigatsioonimärkide andmekogus ja navigatsiooniteabes, mida liiklejad kasutavad. Transpordiamet on liiklejaid küljemärkide nimetuste muutusest juba teavitanud.

**Eelnõu punktiga 2** tunnistatakse kehtetuks määruse § 43, mis reguleerib vastutust. Säte on tarbetu, kuna vastutust reguleerib MSOS-i 16. peatükk.

**Eelnõu punktiga 3** tunnistatakse kehtetuks määruse lisa 4. Detailsemalt on muudatus selgitatud eelnõu § 1 punkti 1 selgituses.

### **3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele**

Eelnõul ei ole puutumust Euroopa Liidu õigusega.

### **4. Määruse mõjud**

Määrusel puudub sotsiaalne, sealhulgas demograafiline mõju, mõju riigi julgeolekule ja välissuhetele, majandusele, loodus- ja elukeskkonnale, regionaalarengule ning riigiasutuste ja kohaliku omavalitsuse asutuste korraldusele, kuludele ja tuludele.

Määrusel ei ole sisulist mõju, sest navigatsioonimärgistusega seotud sisulised muudatused tehti taristuministri määrusega „Navigatsioonimärgistuse rajamise, muutmise ja tühistamise ning märgistusest teavitamise nõuded ja kord“, mis jõustus 16. novembril 2025. Eelnõukohase määrusega viiakse laevatatavatel sisevetel liiklemise korra määrus sellega kooskõlla.

### **5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud**

Riigile ega ettevõtjatele määrusega lisakulusid ega -tulusid ei kaasne. Määruse rakendamisega ei kaasne ka lisategevusi.

### **6. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub üldises korras.

### **7. Eelnõu kooskõlastamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon**

Eelnõu esitatakse eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu kooskõlastamiseks Siseministeriumile. Samuti esitatakse eelnõu arvamuse avaldamiseks järgmistele huvigruppidele: Eesti Merekooll, TalTech Eesti Mereakadeemia, Paadiluba OÜ, SailingDream OÜ, MTÜ Flyboard Estonia, Väikelaev OÜ, OÜ Pärnu Merenduskeskus, KapteniABC OÜ, OÜ Kipri kool, BARCA OÜ, MSCA OÜ, European Sailing School OÜ, MTÜ Pärnu Jahtklubi, MTÜ Paadijuhi kool, Kuressaare Ametikool, Hiiumaa Ametikool ja OÜ A-MIKS.